



1	GENEL BİLGİLER	3
1.1	Bu kılavuzun geçerliliği	3
2	ARIZA KODLARI LİSTESİ.....	4
3	KONFIGÜRASYON HATASI 107 'NİN ATANMASI	10
4	DAHİLİ HATALARIN ATANMASI 999.....	11

1 Genel Bilgiler

1 Genel Bilgiler

1.1 Bu kılavuzun geçerliliği

Bu bir aşağıda verilen LAMTEC Brülör - işletim - sitemleri temel dökümanlarına ilişkin ek bir dökümandır. Sadece bu döküman ,işletim el kitabı ile birlikte kullanılması durumunda geçerlidir. Bu dökümandaki kapsanan bilgiler řu yazılım versiyonlarına kaynak oluşturur; BT300 v2.0.0.0 ve UI300 v1.0.0.0. Eđer başka bir yazılım versiyonu kullanıyor iseniz , daha önce bahsedilmiş tanımlı fonksiyonlardan bazılarının kullanımı mümkün olmayabilir, veya mevcut fonksiyonlar bu dökümanda tanımlı değildir.

Bu döküman řu cihazlar için geçerlidir:

BT 320
BT 330
BT 340

2 Arıza Kodları Listesi

2 Arıza Kodları Listesi

Fault Code	Tasvir	D1	D2
0	Bu arıza için bir arıza kodu yoktur		
1	Pilot alev algılanmıyor		
2	Harici ışık kaynağı ihlali		
3	Ateşleme esnasında alev hatası		
4	İşlem esnasında alev hatası		
5	1. Ci emniyet sürecinde alev sinyali algılanmıyor		
6	Stabilizasyon sürecinde alev sinyali kayboluyor		
7	1. Ci emniyet sürecinde alev sinyali kayboluyor		
8	2. Ci emniyet sürecinde alev sinyali kayboluyor		
9	Emniyet sürecinde alev sinyali algılanmıyor		
10	Emniyet sürecinde alev sinyali kayboluyor yada pilot brülör aktif- leşmesi ile		
11	Dahili Hata:Harici ışık izleme süresi 5 saniye muhafaza edilemi- yor		
13	Ateşleme esnasında Ana alev sinyali mevcut		
103	Dahili Hata:Yardımcı veride hata		
105	Eğri verisi hatalı ! Eğri takım no:	Eğri seti	
106	Parametreler eşit değil, parametre no.:	P-no.	
107	Geçersiz konfigürasyon bkz. 3 Konfigürasyon hatası 107 'nin atanması		
120	Monitör prosesörü ve ana prosesör için farklı işletim mod'ları		
121	Düzeltilme izin verilen aralığın dışında. Kanal : 1	Kanal	

2 Arıza Kodları Listesi

Fault Code	Tasvir	D1	D2
141	Potansiyometre hatası	Kanal	
151	Resirkülasyon damperi devre dışı kaldı	Kanal	
170	LDR alev detektörü kısa devre		
191	Aralık üzerindeki ,1.ci izleme bandı çok uzun: Kanal 1	Kanal	
201	Aralık altındaki ,1.ci izleme bandı çok uzun: Kanal 1	Kanal	
211	Aralık üzerindeki ,2.ci izleme bandı çok uzun: Kanal 1	Kanal	
221	Aralık altındaki ,2.ci izleme bandı çok uzun: Kanal 1	Kanal	
231	Komponent bloke oldu: Kanal	Kanal	
241	Aktüatör kımıladmıyor,pozisyon geri bildirim eksik	Kanal	Yön: 0-geri, 1-ileri
251	Aktüatör referans pozisyonunu bulamıyor	Kanal	Yön: 0-geri, 1-ileri
261	Aktüatör geçersiz pozisyona dönüyor (hedef pozisyona olan fark çok büyük)	Kanal	
271	Aktüatör geçersiz pozisyona dönüyor (hedef pozisyona olan fark çok büyük)	Kanal	
281	Aktüatör geri bidirimi doğru değil	Kanal	
320	Düzeltilme girişinde açık devre		
321	Geri beslemede açık devre: Kanal	Kanal	
351	Brülör devrede iken izin verilmeyen eğri değişimi		
352	Geçersiz eğri seçimi (sinyal yok)		
353	Geçersiz eğri seçimi (bir kaç sinyal)		

2 Arıza Kodları Listesi

Fault Code	Tasvir	D1	D2
362	Brülör bakımını uygulama		
363	O ₂ - izin verilen değerin altına düştü		
371	Dahili yük hatası için çıkış		
372	Ana ve monitör prosesörü yük değerleri arasındaki sapma çok büyük		
381	Ana ve monitör prosesörü yük değerleri arasındaki sapma çok büyük	Düzeltilme kanal (x)	
391	Eğri tanımlaması seçilen yakıt ile uyumlu değil		
393	Uzak komuta kapatması tetiklendi		
394	BRÜLÖR AÇIK/KAPALI Uzak komuta sinyali eksik		
451	Ateşleme konumu, Ateşleme modunda kaldı.	Kanal	
600	Program dizin kontrolü süresi bitti		
601	Sızıntı kontrol hatası : Gaz basıncı hala mevcut		
602	FSızıntı kontrol hatası : Gaz basıncı yok		
603	Gaz hattını el ile boşaltın		
607	Ateşleme pozisyon bildirimi kayboluyor		
608	Kazan emniyet zinciri kayboluyor.		
609	Gaz emniyet zinciri kayboluyor		
610	ISıvı yakıt emniyet zinciri kaybol		
611	Gaz basıncı çok düşük		
613	Hava basınç sensör sinyali yok		
617	işlem altındaki sürekli ateşleme alevi kayboluyor		

2 Arıza Kodları Listesi

Fault Code	Tasvir	D1	D2
624	Sıvı yakıt basıncı çok düşük		
711	Normal dışı işletim modu değişimil		
713	AU işletim modunda yanlış sinyal oluşumu		
714	BE işletim modunda yanlış sinyal oluşumu		
715	VO işletim modunda yanlış sinyal oluşumu		
716	ZP işletim modunda yanlış sinyal oluşumu		
717	ZU işletim modunda yanlış sinyal oluşumu		
719	Alev olmaksızın yakıt valfleri uzun süreli açık		
720	Ateşleme trafosu uzun süreli devrede		
721	Ateşleme valfi uzun süreli açık		
722	Bakım modunda yakıt valfleri açık		
723	Ateşleme işlemi uzun süre alıyor		
724	Sıvı yakıt yandığında gaz valfleri açık kalıyor		
725	Gaz yakıt yandığında sıvı yakıt valfleri açık kalıyor		
727	Ana gaz 1.valfi normal dışında açık		
728	Ana gaz valfleri ve ateşleme valfi çok uzun süre açık kalıyor		
729	Ateşleme işlemi uzun sürüyor (pilot brülörsüz uygulama)		
730	Pilot brülörsüz uygulamada bakım modu		
731	Pilot brülörsüz uygulamada Ateşleme valfi açık		
732	İşletme esnasında yanlış sinyal oluşumu		

2 Arıza Kodları Listesi

Fault Code	Tasvir	D1	D2
734	Ön-süpürme süresi uyuşmuyor		
739	Sızdırmazlık Kontrolü: Ana gaz 2. çok uzun süre açık kalıyor		
740	Sızdırmazlık Kontrolü: Ana gaz 1.valfi kaçırıyor		
741	Sızdırmazlık Kontrolü: Ana gaz 1. çok uzun süre açık kalıyor		
742	Sızdırmazlık Kontrolü: Ana gaz 2.valfi kaçırıyor		
743	Alev Monitörü : yanma sonrası alev uzun süreli açık		
745	Program kontrol süresi aşıldı		
746	Selonoid valf kapatma hatası		
747	Sızdırmazlık Kontrolü: Süpürmeye izin yok		
751	Bus üzerinden veri transferi yok (zaman aşımı)		
759	Ayarlama çalışma modu, 24 saatlik süre sınırlamasını aştı		
760	Ayar esnasında eğri seçimi değişimine izin verilmiyor		
763	Prosesörler arası farklı eğri seçimi		
764	CO-Kontrol elemanı, dahili hata no.	eğri seti	
800	Parameter no: için parametrelerdeki hata:	P-no.	
801	Ana işlemci ve watchdog işlemci arasında kanal kontrol modu uyuşmuyor (onulmaz hata, otomatik yeniden başlatma olanaksız)	Kanal	
802	Bir kanalın yakıt/hava oranı kontrolü entegrasyonuna katılımı çok uzun sürüyor (sadece bir otomatik yeniden başlatma mümkün)	Kanal	
803	Kanal uzun süredir kilitli (onulmaz hata, otomatik yeniden başlatma olanaksız)	Kanal	
804	Kanal uzun süredir kilitli (onulmaz hata, otomatik yeniden başlatma olanaksız)	Kanal	

2 Arıza Kodları Listesi

Fault Code	Tasvir	D1	D2
805	Doğrudan kontrol edilen kanal geçersiz pozisyona gidiyor , aktive edilmeyen kanal veya yakıt/hava oransal kontrolü yapan kanal	Kanal+tarih	
888	Hata blokajı aktifleştirildi!	Cod	
889	Çok kısa bir aralık içinde Remote-Arıza Reseti oluyor		
921	Solenoid yakıt valfi 1 çıkışı arızalı		
922	Ateşleme trafosu çıkışı arızalı		
923	Solenoid gaz valfi 1 çıkışı arızalı		
924	Solenoid gaz valfi 2 çıkışı arızalı		
925	Ateşleme trafosu çıkışı arızalı		
928	Sıvıyakıt pompa çıkışı arızalı		
929	Hava fanı çıkışı arızalı		
985	VSM diagnostik hatası Olası neden: BurnerTronic VSM modülünü neden olarak görüyor ama diagnostil bilginin değişimi bozuluyor.		
986	Dinamik band testi geçersiz bir geribildirim tanımlıyor.	Kanal	
987	Kademeli işletim esnasında , yakıt değiştirme uzun süre alıyor.		
988	DFM ünitesinde yakıt seçme rölesi arızalı veya DFM geribildiriminde uyumsuzluk var		
989	Programlanmış eğerde aktüatör geri bildirim olasılık testi başaramadı.		
990	Güç kesintisi		
996	Güvenli parametre yazımı tamamlanamadı. Cihaz bloke oldu.		
999	Dahili Hata! Vergleichen Sie Kapitel 4 <i>Dahili hatalarin atanmasi</i> 999		

3 Konfigürasyon hatası 107 'nin atanması

3 Konfigürasyon hatası 107 'nin atanması

D1	Tasvir
1	Konfigürasyon parametresinde (P.804) çok fazla kanal tanımlı
2	Konfigüre edilmiş kanal yok.
3	Daimi pilot brülörü (parametre 302, 303), fakat pilot alevi izleme monitörü mevcut değil (parameter 800).
6	Harici sinyal üzerinden önsüpürmesiz işletim yerine getirilemedi.
7	Yakıt değiştirme ve sınırlandırılmamış son-süpürme konfigüre edildi.
8	Ön-süpürme süresi minimum süreden daha küçük.
9	Sıvı-yakıt modu (kademeli)
13	Ana alevin çift detektörle izlenmesi konfigüre edilmiş (Avustralya uyg. tipi) , fakat pilot alevi için izleme yok.
18	BT300'de Standby işleme izin verilmedi.
19	Geçersiz yakıt değişimi seçildi.
20	BT300 sadece ayrı ateşleme noktası ile işletim.
21	"Fan ile ateşleme", sadece saf yakıt cihazları ile yararlıdır.
22	Kademeli işletim, sadece duyarlı saf yakıt cihazları ile yararlıdır. .
23	3-kademeli işletim sadece pilot brülörsüz çalışır.
24	Daimi işleme izin verilmedi (Featureflag).
25	Yakıt değişimine izin yok. (Featureflag)..
26	Çok fazla kanal (Featureflag).
27	Kademeli sıvı yakıt brülörleri bir hava kanalına ihtiyaç duyar.
28	Bir kanal için konfigüre edilmiş geçersiz bir fonksiyon var. (Parametre 400-404).
30	Bir sinyal için çoklu terminaller tanımlanmış, Terminal konfigürasyonu geçersiz.
31	Fan veya ateşleme trafosu için mümkün olan çıkış terminali yok.
32	Sıvı yakıtlı işletim için gerekli çıkışlar mevcut değil (yakıt pompası veya yakıt valfi).
33	Gaz yakıtlı işletim için gerekli çıkışlar mevcut değil (gaz valfi).
34	Ateşleme valfi için bir çıkış terminali gerekiyor, ama gerçek terminal konfigürasyonunda mevcut değil.
40	Hava basıncı izlemesi için mevcut giriş yok.
41	Sıvı yakıt emniyet zinciri için mevcutta giriş yok. (minimum sıvı yakıt basıncı doğrudan izlenmeyecek , çünkü emniyet zincirine dahil edilebilir.)
42	Gaz emniyet zinciri veya minimum gaz basınç için mevcutta giriş yok.
43	Yakıt seçimi için geribildirim yolu eşlenmemiş, ama gerekiyor.

4 Dahili hatalarin atanmasi 999

4 Dahili hatalarin atanmasi 999

D1	D2	Description
0-1999 internal faults generated from within System API		
10	return value of m_PwrOn_uiInitAPI()	m_PwrOn_uiInitAPI() failed
20	0	CRC32 check of ROM failed
21	0	Cyclic CRC32 check of ROM during runtime failed
22	Erroneous State	State machine for CRC32 check during runtime ran into an invalid state
40	0	m_PwrOn_bLoadEEPROM() failed
92	Vorgabe	ACHTUNG, falsche Nummer in falschem Modul, wird aus hchactab gemeldet, wenn die Steuertabellen nicht korrekt sind
<hr/>		
200	0	Last destination element is no member of sER.sP
201	0	Last destination element is no member of sER.sM
202	0	Last destination element is no member of sER.sC
203	0	Last destination element is no member of sER.sH
204	0	Destination is no member of sER.sX
210	sEECtrl.sChk.uiReadStartAddr	Refresh cycle timeout expired
211	sEECtrl.sChk.uiReadStartAddr	Uncorrectable error in EEPROM block
212	sEECtrl.eSeq_State	Invalid state
215	uiEEFaultAddr	Uncorrectable error in Parameter Set
216	uiEEFaultAddr	Uncorrectable error in Miscell-Data
217	uiEEFaultAddr	Uncorrectable error in Curve Set
220	0	pucDst == NULL
222	uiEEStartAddr	Invalid EEPROM address
240	uiEEStartAddr	Write beyond end of safety area!
241	uiEEStartAddr	Start address in safety area is no multiple of 3
242	uiEEStartAddr	Write beyond end of non-safety area!
243	uiEEStartAddr	Start address is in reserved area!
244	uiReqFIFOspace	Not enough FIFO space
250	(ulong32)pucDst	Readback error while refreshing - possibly defective RAM cell
<hr/>		
300	0	Timeout sICom.uiRxLiveTimer abgelaufen
301	0	Timeout sICom.uiRxLiveTimer abgelaufen
350	0	Timeout sICom.uiXLiveTimer abgelaufen
360	0	Timeout beim Warten auf Quittierung von DUAL_BEF_CHECK_PARAM
361	0	FIFO full!
380	uiBPP_HPPunktNr	Fehler bei Aufruf von uiPutPunkt()
381	0	Befehl Dichtheitskontrolle während BM_FAT_KALTCHECK aufgetreten!
382	0	Timeout beim zyklischen Parametervergleich
383	uiBCP_AnzParam[0]	DUAL_BEF_CHANGE_PARAM1: Ungültiger Wert im Empfangsbuffer
384	uiBCP_AnzParam[1]	DUAL_BEF_CHANGE_PARAM2: Ungültiger Wert im Empfangsbuffer
385	sRx.Buffer.ui[ucRxOK-1][uiSTART-BEF+47]	Cyclic parameter verification: different parameters between HP and UP!
386	uiParalDx	PowerOn parameter verification: different parameters between HP and UP!

4 Dahili hatalarin atanmasi 999

D1	D2	Description
410	sIO.sIn.uIInputsN	Detected positive half-wave on terminal input!
411	input status received from UP	Different input status between controllers
412	0	The readback input of the fuel selection relais contacts in the dual fuel is invalid. DFM probably defect.
420	uIl	Input status of digital input on HP and UP is inconsistent (>20ms)
430	ucPin2Test	Pin short circuit test detected an error!Currently tested pin not configured as output or is stuck at 1
431	ucPin2Test	Pin short circuit test detected an error!Short-circuit between pins, pull-up of input stage defective or pin is externally stuck at 0
440	0	sIO.sIn.uiTestSignalTimeout expired
450	0	Main power relay (K2) does not switch correctly to off when out of power.
451	ucRelay	Relay does not switch correctly, when relay power is enabled (for details see enum teRelais)
460	uiFaultParam	Failure of relais power switching or readback of relay coils of K1 or K2Param2: Bit 0 is set if readback line of K1 is erroneous, Bit 1 is set if readback line of K2 is erroneous
461	uiFaultParam	Readback status of relay K1 or K2 differs from desired switching status, relay propably defect.Param2:Bit 0: nominal state of K1Bit 1: nominal state of K2Bit 8: state of readback line of K1Bit 9: state of readback line of K2
500	0	Timeout while waiting for end of write cycle
501	0	SLA+W has been transmitted; NO ACK has been received
502	0	SLA+R has been transmitted; NO ACK has been received
503	0	Data byte has been transmitted; NO ACK has been received
504	0	BUS error due to an illegal START or STOP condition
505	0	Arbitration lost in SLA+R/W or Data bytes
510	ull2CStat	Unknown/invalid state!
600	sSRCtrl.uiOffset	Correction of defective triple in Safety RAM structure failed
610	(ulong32)pucDst	Invalid destination address
620	(ulong32)puiDst	Invalid destination address
630	(ulong32)pulDst	Invalid destination address
700	0	CPU selftest failed
701	sSelftest.sMngr.eState	state-event-machine failed with AC_ERR
710	sSelftest.sWD.eErrorState	Watchdog selftest failed
711	sSelftest.sWD.eState	Invalid default case
720	Selftest.sVM.ucTest2Perform	Invalid default case
721	Selftest.sVM.eErrorState	Supply voltage monitor selftest failed
722	Selftest.sVM.eState	Invalid default case
730	sSelftest.sRR.eErrorState	Relay release circuit selftest failed
731	sSelftest.sRR.eState	Invalid default case
740	sSelftest.sRPW.eErrorState	Relay PWR release circuit selftest failed
741	sSelftest.sRPW.eState	Invalid default case
750	0: USR-Stack, 1: IRQ-Stack	Stack overflow detected
751	0	Stackaddress is NULL-Pointer
752	0	Stackaddress is NULL-Pointer

4 Dahili hatalarin atanmasi 999

D1	D2	Description
800	sWDog.uiReleasePtrn1	Trigger release patterns are invalid!
810	eFeedIndex	Invalid Feed Index
820	eTriggerCtrl	Invalid Trigger Mode
830	0	No valid watchdog trigger received (frequency or duty cycle invalid)
900	uiErrorCode	Fault from LPC_API error handler
920	0	Invalid entry in iStoerResRam
930	uiMaskedFaultCode	uiMaskedFaultCode out of range!
1200	0	Flame signal doesn't disappear during self-test
1210	sIFD.eTestState	Invalid default case
1220	sIFD.uiClock	UP is missing test impulses
1221	sIFD.uiClock	Test signal duration too short
1222	sIFD.uiClock	Test signal duration too short
1240	0	Detected short circuit of LDR
1250	uiADValue	Circuit selftest failed, A/D value out of expected range
1260	sLDR.eTestState	Invalid default case
1270	sLDR.uiClock	Test interval too long
1271	sLDR.uiClock	HP released test pin too late
1272	sLDR.uiClock	HP released test pin too early
1290	uiMyFlames XOR uiPartnerFlames	Flame signals on both controllers are inconsistent (bit 0: main flame, bit 1: ignition flame)
1300	0	Pointer to transmit buffer is NULL
1400	psActuator->ucSAnumber	H_SA_INTERFACE_INVALID_ACTUATOR_TYPE
1401	psActuator->ucSAnumber	H_SA_INTERFACE_INVALID_DIRECTION
1405	0	H_SA_INTERFACE_WRONG_RAMP_CALCULATION
1406	0	ulGradientMax <= ulGradientDesired
1410	0	H_SA_INTERFACE_WRONG_RAMP_CALCULATION
1411	0	H_SA_INTERFACE_ERROR_TIMING
1415	psActuator->ucSAnumber	psActuator->ucSAnumber Invalid!
1416	psActuator->ucSAnumber	psActuator->ucSAnumber Invalid!
1420	psActuator->ucSAnumber	H_SA_INTERFACE_WRONG_RAMP_CALCULATION
1430	psActuator->ucSAnumber	H_SA_FEEDBACK_WRONG_FEEDBACK
1435	psActuator->ucSAnumber	H_SA_PLAUSIB_ACTUATOR_OUT_OF_RANGE
1436	psActuator->ucSAnumber	H_SA_PLAUSIB_SECTION_COUNT_OUT_OF_RANGE
1440	psActuator->ucSAnumber	H_SA_REFERENCE_SEARCH_NO_REFERENCE_FOUND
1450	psActuator->ucSAnumber	H_SA_STEP_CALC_CALL_COUNT_OVERFLOW
1451	psActuator->ucSAnumber	H_SA_STEP_CALC_SECTIONCOUNT_OUT_OF_RANGE
1452	psActuator->ucSAnumber	H_SA_STEP_CALC_INVALID_DIRECTION
1453	psActuator->ucSAnumber	H_SA_STEP_CALC_SECTIONCOUNT_OUT_OF_RANGE

4 Dahili hatalarin atanmasi 999

D1	D2	Description
1454	psActuator->ucSAnumber	H_SA_STEPCALC_INVALID_DIRECTION
1455	psActuator->ucSAnumber	H_SA_STEPCALC_WRONG_STATUS
1460	0	U_SA_INTERFACE_INVALID_ACTUATOR_TYPE
1461	0	U_SA_INTERFACE_INVALID_DIRECTION
1470	psActuator->ucSAnumber	U_SA_FEEDBACK_INVALID_DIRECTION
1471	psActuator->ucSAnumber	U_SA_FEEDBACK_INVALID_DIRECTION
1472	psActuator->ucSAnumber	U_SA_FEEDBACK_WRONG_FEEDBACK
1480	psActuator->ucSAnumber	U_SA_REFERENCE_SEARCH_INVALID_ACTUATOR_TYPE
1490	psActuator->ucSAnumber	psActuator->ucSAnumber Invalid!
2000-3999 internal faults generated from within Application (FAT and System)		
2000		unknown event, for the event handling mechanism
2001		too many events for even queue
2100-2199 internal faults generated from within Application (FAT and System)		
2100		Invalid buffer input
2101		EEPROM probably defective
2200-2299 internal faults generated from within Application (FAT and System)		
2200		Invalid Index for SQBLData00
2201		Invalid Index for SQBLData01
2202		Invalid Index for SQBLData02
2203		Invalid Index for SQBLData03
2204		Invalid Index for SQBLData04
2205		Invalid Index for SQBLData05
2206		Invalid Index for SQBLDataKurven
2207		Invalid Index for SQBLDataPara
2208		Invalid Index for SQBLData15
2209		Data request for data block, but no transmission.
2300-2399 internal faults generated from within Application (FAT and System)		
2300		Invalid state
2301		Invalid state
2302		Deleting curve, end of EI
2303		Invalid state
2304		Invalid state
2305		Invalid parameter number (does not exist)
2306		Invalid state (cold check)
2307		Cold check

4 Dahili hatalarin atanmasi 999

D1	D2	Description
2308		Cold check
2309		Cold check
2310		Invalid state
2350 - 2354		Cold check
2400		Attempt to write to a modbus register
2401		Modbus register described
2500		Parameter with access level > 4
2600		Does not find the operating mode
2601		Transfer forbidden
2700		Deleting curve, left EI
2800		The air pressure was not dropped but the burner still starts
2801		It was opened more than one valve in the cold check
2802		Maintenance mode on the main controller is active, but there is no maintenance mode parameterized
2803		Maintenance mode active but it is still ignite
2804		Burner starts, while the supervisor controller is blocked
2805		Burner starts, while no reference test was made
2806		vom HP gesendete Stufe für stufigen Betrieb scheint unplausibel
2900		Program load by the timer to high
3000		All errors, for which no error number was registered
3100		Error message of a password module
3101		Error message of the password module
3200		Internal overflow, intermediate result does not fit in the variable
3201		Overflow of the end result
3230		UP Version differs from HP version
3250		Invalid parameter for staged burner-firing-rate controller
3300		Sequence control BrennUm default case entered
3301		Sequence control leakage test default case entered
3302		Sequence control FAT default case
3303		Sequence control post ventilation default case
3304		Sequence control pre ventilation default case entered
3305		Sequence control Ignition default case entered

4 Dahili hatalarin atanmasi 999

D1	D2	Description
4000-4999 Internal faults generated from within Application (Fuel/Air Ratio Control)		
4000	0	No curve point to the load of the ignition point
4001	0	ucPIdx_R >= ucPunktAnzahl
4100	sRampe.ucState	invalid value of sRampe.ucState
4200	ucVBMode	invalid value of ucVBMode
4302	0	No active air channel is defined (parameterization error)
4400	ucSteuerArtEx	invalid value of ucSteuerArtEx
4401	0	timeout while waiting for ???
4402	ucSteuerArtEx	invalid value of ucSteuerArtEx
4403	ucKanStat	(ucKanStat & Def_VKM2_MSK) != Def_VKM2_DVAL
4404	0	timeout while waiting for ???
4405	ucKanStat	disabled channel is moving!
4406	ucRzStState[ucKnr]	invalid value of ucRzStState[ucKnr]
4407	ucVBStat	invalid value of ucVBStatn
4500	0	sRampe.uiLaufzeit == 0!
4501	ucKnr	IfKM_VB() returned 0
4600	ucVorgabe	invalid value of ucVorgabe
4601	(sRampe.uc2VBKMSk sRampe.ucVBKMSk)	Bei VSM_NOVB dürfen kein VB-Kanäle aktiv sein
4602	sRampT.ucNState	Unknown default state
4603	sRampe.ucState	invalid value of sRampe.ucState
4700	0	Ramp time expired!
4701		Transferred channel number out of the permitted range
4702		Transferred channel number out of the permitted range
4703		Transferred channel number out of the permitted range
4704		Transferred channel number out of the permitted range
4705	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4706	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4707	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4708	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4709	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4710	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4711	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4712	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4713	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4714	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4715	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4716	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range

4 Dahili hatalarin atanmasi 999

D1	D2	Description
4717	ucKnr	Transferred channel number out of the permitted range
4800	uiActTmr	ucErg > 0!
4801	ucSgIdx	Parameter modification Knf_uiActuatorDirX while fuel/air ratio control is active or outside the operation modes "Burner Off" or "Fault"
4802	0	Zulässiger Kanal-Fahrbereich zu gering für Durchführung Max-Speed-Messung
4900	ucKnr	Division by 0
5000-5999 Internal faults generated from within Application (firing-rate control)		
5000	enInterneLastSeq	invalid value of enInterneLastSeq
5001	0	Ambiguous DPS+ / DPS- for load stage selection
5002	0	Curve error: curve for n-staged oil or channel speed for actuators was not determined
5003	0	Invalid parameter in function call
5004	0	Timers for the control of the stage switching time do not fit together: Switching time of internal load < supervised time for set load
5005	0	Invalid stage curve with internal load set by the stage controller
5007	0	Invalid load value while adjusting the staged oil curve
5008	0	Invalid stage- activation control mode
6000-6999 Internal faults generated from within UP Application-Control (Fuel/Air Ratio Control)		
6000	ucSteuerArtEx	unknown Mode of Channel-Control
6001	ucBetrMoNr	Overaddressing of Array was detected
6100	ucKnr	unknown Mode of Channel-Control
6200	0	Avoid an endless loop
6201	0	Avoid an endless loop
6202	0	Avoid an endless loop
6203	0	SSR.sS0.ucAkt SSR.sS0.uiKanalenb changed without AufrufKurve2Workram
6204	0	No completely valid point found but curve not empty
6205	Ermittelte Punkteanzahl	number of points don't match Ram-curve (fatal error with task)
6206	Punktindex Wirkkurve	Writing firing-rate failed (Ram-error)
6207	Punktindex Originalkurve	firing-rate point in original curve invalid
6208	Punktindex Originalkurve	invalid point index
6209	0	Point-approximation not possible, no prior point
6210	0	Point-approximation not possible, no following point
6211	0	Point-approximation failed, invalid according point
6212	Punktindex Wirkkurve	Writing setpoint failed (Ram-error)
6213	Punktindex Originalkurve	invalid point-index
6214	0	Point-approximation not possible, no prior point
6215	0	Point-approximation not possible, no following point
6216	0	Point-approximation failed, invalid according point
6217	Punktindex Wirkkurve	Rück-Sollwert-Schreiben gescheitert (Ram-Defekt)
6218	Punktindex Originalkurve	invalid point-index

4 Dahili hatalarin atanmasi 999

D1	D2	Description
6219	0	Point-approximation failed, invalid according point
6220	Punktindex Wirkkurve	Evaluated-Correction-Setpoint-Writing failed (Ram-error)
6221	Punktindex Originalkurve	invalid point-index
6222	0	Writing failed: Ram-error
6223	0	Writing failed: Ram-error
6224	Fehleranzahl	Too many differences between curves (sliding counter, subtract 1 per cycle)
6225	Statenummer	undefined state of statemachine
6300	ucSMState	Detect undefined State of Statemachine
6400	ucKnr	Division by 0



Bu basılı belgedeki bilgilerde teknik değişiklikler yapma hakkı saklıdır.

DLT1205-11-aTR-001
Copyright© 2011 LAMTEC

LAMTEC Meß- und Regeltechnik
für Feuerungen GmbH & Co. KG

Wiesenstraße 6
D-69190 Walldorf
Telefon +49 (0) 6227 / 6052-0
Faks +49 (0) 6227 / 6052-57
İnternet: www.lamtec.de
e-posta: info@lamtec.de

LAMTEC Leipzig GmbH & Co. KG

Schlesierstraße 55
D-04299 Leipzig
Telefon +49 (0) 341 / 863294-00
Faks +49 (0) 341 / 863294-10

Hazırlayan:

Yayın No. DLT1205-11-aTR-001
Almanya'da basılmıştır