

ETAMATIC Hata Kodları

Etamatic son 10 hatayı hafızasında tutar. Etamatic üzerindeki 2'ye basılarak son hata görülür.
Örneğin: 1>>H613 200 200 gibi. Burdaki 613 hata kodudur. O kodu aşağıdaki kod numaralarından takip edin.

Bütün elektronik Lamtec cihazlarında iki işlemci kullanılmıştır ve fail-safe denilen en emniyetli işletim sistemine uygundur.

1. Ana işlemci(main processor)
2. Kontrol işlemci(monitoring processor)

Hata kodunun önündeki bir "H", ana işlemcisinin hatanın sebeğini belirlediğini gösterir.
Hata kodunun önündeki bir "Ü", kontrol işlemcisinin hatanın sebeğini belirlediğini gösterir.

Hata Kod numarası.

- 001 Ateşleme alevi mevcut değil
- 002 Harici ışık hatası
- 003 Ateşleme safhasında alev hatası
- 004 Çalışma esnasında alev hatası
- 005 1.güvenlik periyodu esnasında alev oluşmuyor
- 006 Stabilizasyon periyodu esnasında alev sinyali sönmüyor
- 007 1.güvenlik periyodu esnasında alev sinyali sönmüyor
- 008 2.güvenlik esnasında alev sinyali sönmüyor
- 009 Güvenlik periyodu esnasında alev sinyali oluşmuyor
- 010 Güvenlik periyodu esnasında alev sinyali sönmüyor
- 101 Dahili hata
- 102 Dahili hata
- 103 Dahili hata
- 104 Dijital/analog dönüştürücü arızalı
- 105 Eğri bilgileri bozuk
- 106 Ana işlemci ve kontrol işlemcisi arasındaki parametreler farklı.Parametre no.su:
- 107 Parametrelerde kabul edilemez biçimlendirme
- 108 Ana ve kontrol işlemcilerinde farklı dijital giriş sinyalleri
- 110 CRC 16 testi hata keşfetti
- 111 RAM testi hata tesbit etti
- 112 Ototest molası
- 120 Kontrol ve ana işlemci arasında farklı işletim modu
- 121-124 Düzeltme kabul edilebilir aralığın dışında, kanal 1-4
- 139 Dahili alev koruyucu: otodenetim esnasında hata
- 140 EEPROM arızalı
- 141-144 Potansiyometre bozukluğu, geribesleme çok çabuk değişiyor: kanal 1-4
- 151 Devre dışı bırakılmış devridaim valfi "KAPALI" pozisyonuna yeterince çabuk erişemiyor: kanal:
- 171-174 Ölü bandı(çalışma aralığının dışı) çok uzun süreli aşıldı: kanal 1-4
- 181-184 Ölü bandına uzun süredir erişilmedi: kanal 1-4
- 191-194 1.kontrol bandı çok uzun süredir aşıldı: kanal 1-4
- 201-204 1.kontrol bandı çok uzun süredir erişilemedi: kanal 1-4
- 211-214 2.kontrol bandı çok uzun süredir aşıldı: kanal 1-4

- 221-224 2.kontrol bandı çok uzun süredir erişilemedi: kanal 1-4
- 231-234 Karışım tıkalı: kanal 1-4
- 320 Tel kopması, yük girişi(kazandan gelen termostat,basınç bilgileri)
- 321-324 Tel kopması, geribesleme kanal 1-4
- 351 Brülör çalışırken yakıt değiştirildi
- 360 O2 düzeltme hatası
- 370 İşlemciler arası dahili iletişim bozukluğu
- 372 Ana işlemci ve kontrol işlemci arasındaki yük değeri farkı çok büyük
- 381 Ana işlemci ve kontrol işlemcisi arasındaki düzeltme kanalı farkı çok büyük
- 391 Hata esnasında yakıt valfleri açık
- 392 Uzaktan kumanda cevap vermiyor(time-out)
- 393 ACİL DURUM KAPANMA uzaktan çalıştırılmış
- 400 Onayda farklı nokta sayısı
- 451-454 Ateşleme modunda iken ateşleme pozisyonundan çıktı: kanal 1-4
- 500 Dahili karşılaştırma: röle çıkış terminali 67 çekmiyor
- 501 Dahili karşılaştırma: röle çıkış terminali 68 çekmiyor
- 502 Dahili karşılaştırma: röle çıkış terminali 65 çekmiyor
- 503 Dahili karşılaştırma: röle çıkış terminali 66 çekmiyor
- 505 Dahili karşılaştırma: röle çıkış terminali 61 çekmiyor
- 506 Dahili röle ototest hatası
- 509 Dahili röle ototest hatası
- 510 Dahili röle ototest hatası
- 520 Dahili karşılaştırma: röle çıkış terminali 67 açmıyor
- 521 Dahili karşılaştırma: röle çıkış terminali 68 açmıyor
- 522 Dahili karşılaştırma: röle çıkış terminali 65 açmıyor
- 523 Dahili karşılaştırma: röle çıkış terminali 66 açmıyor
- 525 Dahili karşılaştırma: röle çıkış terminali 61 açmıyor
- 526 Dahili röle ototest hatası
- 529 Dahili röle ototest hatası
- 530 Dahili röle ototest hatası
- 540 Bozuk kart: optik kuplerler(optical couplers) kapalı değil
- 541 Terminal 60 bağlı değil
- 542 Ana gaz 1'de hata, Sigorta 3'ü kontrol et
- 543 Ana gaz 2'de hata, Sigorta 4'ü kontrol et
- 544 Triac mazot pompası hatalı, sigorta F3'ü kontrol et
- 545 Mazot valfi terminalinde hata, sigorta F3'ü kontrol et
- 546 Ateşleme transformatorü yok veya triac hatalı
- 547 Triac ateşleme valfi hatalı
- 550 Mazot yakıtı engellenmiş, mazot valfi bağlantısını kontrol et
- 551 Gaz yakıtı engellenmiş, gaz valfi bağlantısını kontrol et

552 Hiç bir valf bağlı değil, Sigorta F3 ve F4'ü kontrol et
600 Program kontrol süresi(FAT) geçildi
601 Kaçak denetim hatası: Gaz basıncı halen mevcut
602 Kaçak denetim hatası: Gaz basıncı yok
603 Gaz hattını manuel olarak havalandırma
604 Alev sinyali hemen belirmiyor
605 Mazot basıncı > minimum!!!
607 Ateşleme pozisyonu sinyali kapatılmasına izin verilmiyor
608 Kazan emniyet anahtarı kabul edilemez biçimde devreden çıkıyor
609 Gaz emniyet anahtarı kabul edilemez biçimde çıkıyor
610 Mazot emniyet anahtarı kabul edilemez biçimde çıkıyor
611 Gaz basıncı çok düşük
612 Gaz basıncı çok yüksek
613 Hava basınç sinyali yok
711 Kabul edilemez işletim modu değişimi
717 Ateşleme esnasında yanlış sinyal eşleşmesi
719 Yakıt valfleri alevsiz olarak çok uzun süre açıldı
720 Ateşleme transformatörü çok uzun süre açıldı
721 Ateşleme valfi çok uzun süre açıldı
722 Yakıt valfleri bakım modunda açıldı
723 Ateşleme safhası çok uzun sürüyor
724 Gaz valfleri mazot yakıtı modunda açıldı
725 Mazot valfleri gaz yakıt modunda açıldı
726 Ana gaz 1,ana gaz 2 olmaksızın açıldı
727 Ana gaz 1 kabul edilemez biçimde açıldı
728 Ana gaz valfleri ile ateşleme valfi çok uzun süre açıldı
729 Ateşleme safhası çok uzun sürüyor(Pilotsuz ateşlemede)
730 Pilot ateşleyici olmaksızın bakım modu
731 Ateşleme valfi pilot ateşleme olmaksızın açıldı
732 İşletim esnasında yanlış sinnyal eşleşmesi
733 İşletim sonrası yanlış sinyal eşleşmesi
734 Ön süpürme süresine uyulmadı
735 Yakıt emniyet devresi eksik
736 Kaçak testi: Her iki gaz valfi de açıldı
737 Kaçak testi: Gaz valfleri çok uzun süre açık kaldı
738 Kaçak testi: yanlış aşama
739 Kaçak testi:Ana gaz 2 çok uzun süre açıldı
740 Kaçak testi:Ana gaz 1 kaçırıyor
741 Kaçak testi çok uzun sürüyor
742 Kaçak testi: Ana gaz 2 kaçırıyor
743 Alev tesbiti: brülör devreden çıktığında uzun süre gözüküyor
744 Alev tekrar yanıyor
745 Program kontrol süresi aşıldı
746 Selenoid vaşf kapanması hatalı
747 Alev kontrolü: alev çok uzun süre yanıyor
750 BUS vasıtasıyla hata devreden çıkarıldı
751 BUS üzerinde veri iletimi yok
760 (EI modunda) ayar yaparken eğri seti değiştirilmesi yasaktır
791 BUS yöneticisi durduruldu
792 BUS veri uzunluğu yanlış tasarlanmış
793 BUS yöneticisinin bağlantısı kesildi
800 Parametrelerde hata: parametre no'su:
900 Safhalandırma ototestinde hata
901 Terminal 24 (24 volt) devreden çıkma bozukluğu
902 Fazla voltaj ototestinde hata

903 Optik kupler ototestinde hata
904 Yük referansında hata
905 Ana işlemcinin referans elemanında hata
906 Kontrol işlemcisinin referans elemanında hata
911-914 Referansta hata, kanal 1-4
921 Röle sürücüsü ototesti: Terminal 66 çıkışı bozuk
922 Röle sürücüsü ototesti: Terminal 65 çıkışı bozuk
923 Röle sürücüsü ototesti: Terminal 68 çıkışı bozuk
924 Röle sürücüsü ototesti: Terminal 67 çıkışı bozuk
926 Röle sürücüsü ototesti: Terminal 61 çıkışı bozuk
929 Röle sürücüsü ototesti: Terminal 63 çıkışı bozuk
930 Röle sürücüsü ototesti: dahili röle K203'te hata
931 Röle sürücüsü ototesti: dahili röle K201'de hata
998 Dahili hata
999 Safha esnasında hata

YARDIMLAR

A13

Hata 105

Eğrileri kontrol ederken bir hata belirlenmiştir.

Veriler PC bağlantısından sağlanıyorsa, karşılık gelen eğri seti için eğri verilerini tekrar girin.

Bu mümkün değilse: Hafızayı silin, eğriyi tekrar girin.

A14

Hata 106

Parametreleri kontrol ederken bir hata belirlenmiştir.

Veriler PC üzerinden sağlanıyorsa: parametreleri tekrar gözden geçirin. Bu mümkün değilse adı geöen parametreyi seçin, gösterilen değerleri kontrol edin, ve gerekirse düzeltin. Parametreyi yeniden yüklemek için bir değişiklik yapmış olmalıdır. Doğru değer gösterilmekte ise bir rakamı düzeltin ve tekrar eski haline getirin.

Birkaç parametrede bozukluk varsa, bu işlemi gerektiği kadar tekrarlayın.

Etki seviyenizde parametre yer almıyorsa LAMTEC'ten bir EEPROM sipariş edilmelidir.

A20

Hata 370

Dahili iletişim çalışmıyor.

Elektriği kapatıp tekrar aç.

EPROMu değiştirdikten sonra: Kontrol programı EPROMun düzgün biçimde yerleştirildiğini kontrol edin.

A21

Hata 901, 904, 905, 906, 911, 912, 913, 914, 915

Bir potansiyometre değiştirildikten sonra referans tekrar girilmelidir.

Voltaj seviyeleri ünite içinde kontrol edilir. Bu hata harici elektrik donanımından dolayı hatalar oluşmasına yol açabilir.

Elektrik donanımını kontrol edin.

Analog girişler varsa referans elemanını potansiyometrelere voltaj sağlanmasına yarar.

904,911-905 hataları durumunda özellikle karşılık gelen referansı kontrol edin. Yüksüz durumda (terminal açık) 24 voltur. Potansiyometre nispeten daha düşük değerde

bağlandığında, bu potansiyometrenin rezistansına göre değişir.

Potansiyometre bağlı olduğu halde referans değerini tekrar girin.

Şifreyi girin, 14 tuşuna basın.

13 tuşuna basın.

- Yeni referans değeri kaydedilmiştir.

A23

Hata 116,400

Kontrol işlemcisi ve ana işlemci tam olarak aynı yük oranına sahip olmayabilir. Böylelikle birinde eski bir değer üzerine yazılabilirken, diğerine yeni bir tane eklenebilir. Bu ayrı ayrı noktaların yük aralıkları birbirine çok yakın konumda oldukları zaman mümkündür.

Eğriyi silin ve yeniden girin.

A24

Hata 120

Ana ve kontrol işlemcilerinde farklı işletim modları. Dijital giriş sinyalleri ana ve kontrol işlemcilerinde az bir zaman farkı ile aranır veya bulunur.

Bir sinyal değişimi ana ve işlemcinin tesbit edebileceği fakat kontrol işlemcisinin tesbit edemeyeceği kadar kısa bir anda ortaya çıkar.

Sinyal zincirinin kontrol ediniz.

A25

Fuel oil ile işletmede: alev sensörünün yoğunluk ayarını düşürün.

A26

Etamatic hatasızlık (fail-safe) için test etmek için bir test akımı kullanır. Bu akım bağlı valfler vs.nin içinden akmalıdır. Akımın akabildiğini kontrol edin. Sigortaları kontrol edin.

B4

Hata 171, 172, 173, 174,175, 181,182,183, 184,185

Kontrol elemanı takip veya kontrol bandında olmasına rağmen banda ulaşmazç Kanal için sinyal ununluğunu artıtın (parametre 730-734) yada limit düğmesi programlanmış tavan veya taban noktasına yakındır.

Kontrol elemanı(servomotor vs) limit düğmesini ayarlayın.

Limit düğmesini ayarladıktan sonra Etamatic aralık limitlerini tekrar okumalıdır.

B5

Hata 211,212,213,214,215,221,222,223,224,225

Çalışma esnasında arada sırada ikinci takip(kontrol) hatası belirir.

Sebeup: Motor muhtemelen yanlış yönde çalışıyor.

Bu, kapasitör motorlarında şu durumlarda olabilir.

- kapasitör bozuk ise,

- motorda veya telde kopuk bir tel var ise.

E13

Hata 141,142,143,144,145

Sadece 3 konumlu anahtar çıkışında (ör:servomotor)

Geri besleme değerleri parametre bölümünde belirlenmiş olan maksimumdan daha çabuk değişebilir.

Potansiyometrelerin kısa devre olup olmadığını kontrol edin.Aksi takdirde potansiyometreleri değiştirin.

E14

Kanal X yazılı mesajı süpürme pozisyonuna yeterince çabuk ulaşmayabilir, veya hata 600 mevcut.

Ön süpürme esnasındaki aralık takibi veya kontrolü geri besleme potansiyometresinde çok düşük bir sınır durma değerine yol açar. Ön süpürme esnasında üst ve alt limit değerine ulaşmamıştır.

Potansiyometreyi kontrol edin, ve sürekli geri besleme değerinin kontrol edin.

Aralık limitlerini geri besleme durma değerleri ile karşılaştırın.

Gerekirse aralık limitlerini tekrar girin.

Limit switchleri bir eğri girildikten sonra ayarlanır ise aralık limitleri tekrar girilmelidir.

E18

Hata 451,452,453,454,455

Kontrol elemanı Etamatic ateşleme pozisyonu tesbit ettikten sonra ateşleme aralığını terketmiştir.

Muhtemel sebepler:

- Kontrol elemanı dalgalanıyordur.

- Elektrik bağlantısında hata.

- Motorun bekletme torku çok düşüktür.

H1

Hata 600

Kontrol ünitesi kilitlemiştir.

Metni görüntüleyin ve burdaki açıklamaları takip edin.

Elektronik donanımı ve harici sinyal ileticisini kontrol edin.

Hava presostatı, vs.

Motor sınır stoplarını kontrol edin.

Aksi takdirde, program takip süresini uzatın,parametre 777 (sadece seviye erişim ile), ayrıca bkz.E14.

H4

Hata 607

Ateşleme pozisyonu onay sinyali ateşleme safhası esnasında çıkar(terminal 74).

Ateşleme pozisyonu onay sinyali ateşleme zincirinin sonuna dek mevcut olmalıdır.(2.güvenlik periyodunun bitimine kadar.)

H7

Hata direkt ateşleme öncesinde ortaya çıkarsa: parametre 782

H8

Hata 734

İşlemcilerden biri ön süpürmeyi henüz tamamlamışken diğeri için ön süpürme halen çalışmaktadır.

Aralık limitlerin tekrar girin.(sayfa 45)

I1

Hata 601

Ön süpürmeye rağmen, kaçak test hattı içinde halen gaz basıncı mevcut.

Ana gaz valfi 1 (gaz hattı tarafı) kaçırıyor.

- Valfi kontrol edin.

Kaçak test hattındaki basınç anahtarı bozuk veya yanlış ayarlanmış.

- Basınç anahtarını kontrol edin.
- Basınç anahtarını ayarlayın.

Yanma odasına veya dışarıya salıverme durumunda:

- Ana gaz valfi (brülör tarafı) açılmıyor.
- Valfi kontrol edin.
- Elektrik donanımını kontrol edin.
- Sigortayı kontrol edin.

I2

Hata 602

Gaz kaçak testinde basınç oluşmuyor, veya basınç yeterince uzun süre ile temin edilemiyor.

Ana gaz valfi 2 (brülör tarafı) kaçınıyor.

- Valfi kontrol edin.

Ana gaz valfi 1 (gaz tarafı) açılmıyor.

- valfi kontrol edin.

ETAMATIC ÜZERİNDEKİ YAZILARIN TÜRKÇESİ

Check Parameters
STATUS -DURUM

-Parameter kontrolleri yapılıyor

K1

-Fuel oil ile çalışmadaki girilen eğri

K2

-Gaz ile çalışmadaki girilen eğri

AUTO

-OTOMATIC

Leak check running

-Gaz kaçak testi devrede

BURNER OFF

- BRÜLÖR KAPALI

Actuators moving upper point

- aktuatörler(servomotor vs.) en üst noktaya hareket ediyor

Actuators moving ignition point

- aktuatörler ateşleme noktasına doğru hareket ediyor

Pre-vent:10

-Ön süpürme zamanının bitmesine 10 saniye kaldı

Ignition

-ateşleme

Base load

-en düşük kademe

Closed-loop cntr

-kapalı daire otomatik kontrol(kazan basıncına göre otomatik oransal çalışma)

Flame 100%

- alev %100

O2 I 2.5 S 2.4

- Oksijen, I 2.5- şu andaki oksijen değeri, S 2.4- oksijen eğrisindeki girilen değer.

Load value

-yük değeri

Set-point

-girilen nokta

Actual value feedback

-aktuel geri besleme değeri

Set-point feedback

-girilen geri besleme değeri

Dijital Inputs

-Dijital girişler

- Elektrik donanımını kontrol edin.
- Sigortayı kontrol edin.

Gaz kaçak test hattındaki basınç presostatı bozuk.

- Basınç presostatını kontrol edin.
- Basınç presostatını ayarlayın.

I3

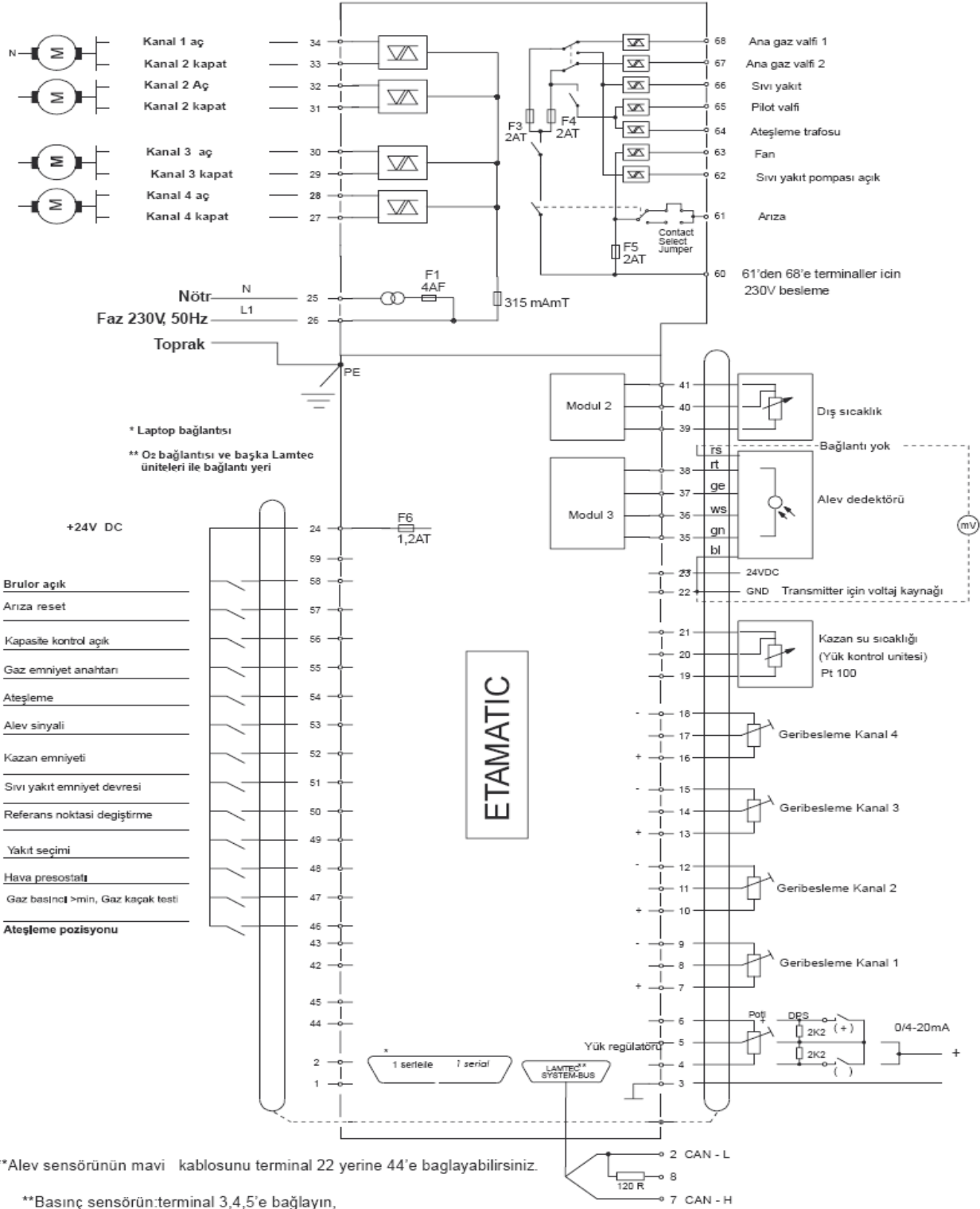
Hata 603

Gaz kaçak test başlangıcında gaz basınç kontrolü, kaçak test hattı içinde halen gaz bulunduğunu gösterdi. Otomatik havalandırma parametre 770, vasıtasıyla devre dışı bırakılmıştır.

Kaçak test hattını manuel olarak havalandırın.

Lütfen parametre değişikliği yapmak istediğinizde, önce DCD BALTUR'u yada DCD BALTUR servislerini arayarak danışın!!!

ETAMATIC BAĞLANTI DİYAGRAMI



**Alev sensörünün mavi kablosunu terminal 22 yerine 44'e bağlayabilirsiniz.

**Basınç sensörün:terminal 3,4,5'e bağlayın,
Ve terminal 20 ile 21 kısa devre yapılır..
Dahili regülatör kullanılırsa , terminal 19 ve 21 kısa devre yapınız.

İMALATÇI FİRMA: **BALTUR s.r.l. – Via Ferrarese, 10 – 4402 CENTO (Ferrara)- ITALIA**
Tel: 051/90 22 88 Fax: 051/90 21 02
www.baltur.it info@baltur.it

Kullanım ömrü: 10 yıl